



Stabiliseren sluishoofd Zandkreeksluis

Verzakking oostelijk sluishoofd

In mei 2024 is tijdens werkzaamheden aan de Oosterscheldezijde van de Zandkreeksluis een verzakking van het oostelijk sluishoofd geconstateerd. In de bodem onder het oostelijk sluishoofd bleek een aantal holle ruimtes te zijn ontstaan die leidden tot de verzakking. We nemen verschillende maatregelen om het sluishoofd te stabiliseren, zodat het sluishoofd niet verder verzakt.



1. Verwijderen tijdelijke steunberm

In afwachting van een definitieve oplossing hebben we het oostelijk sluishoofd uit voorzorg ondersteund met een tijdelijke steunberm. Deze berm bestaat uit 900 ton breuksteen. Wanneer het sluishoofd is gestabiliseerd, verwijderen we de tijdelijke steunberm.

2. Plaatsen extra ankers

We boren extra ankers in de frontwanden van het oostelijk sluishoofd. Dit zijn stalen stangen die de damwand op zijn plaats houden.

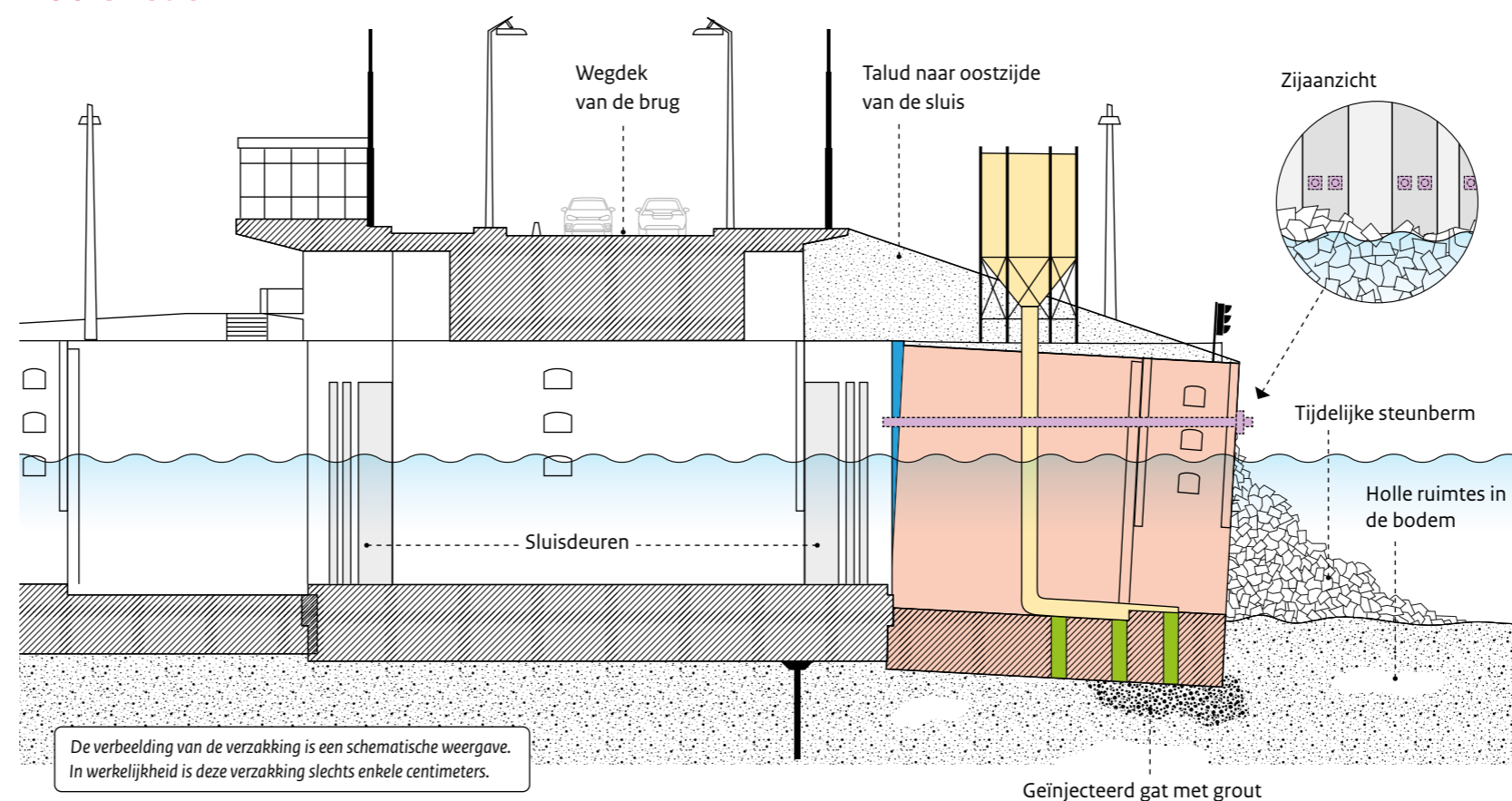
3. Plaatsen profiel


Tussen het verzakte oostelijk sluishoofd en de sluiscolk is door de verzakking een kier ontstaan. Om te voorkomen dat via deze kier grond de sluis in loopt, dichten we de kier af met een rubberen profiel.


4. Injecteren grout


Duikers boren gaten in de vloer van het oostelijk sluishoofd. Met leidingen spuiten we vervolgens de holle ruimtes onder het sluishoofd vol met grout (een mengsel van cement en water). Zo maken we de bodem weer tot een geheel en zorgen we ervoor dat het sluishoofd stabiel is en blijft.


Doorsnede A-A




 Dit deel van de sluis is verzakt.





 Extra ankers om de damwand op zijn plek te houden.

 Hier boren we ongeveer 10 gaten in de vloer van de sluis.

 Vanaf de silo op het sluisplateau wordt het grout door de leidingen, via de geboorde gaten in de sluisvloer, de bodem ingepompt.

 Hier ontstaat een kier. Dit dichten we af met een rubberen profiel.

Cijfers

-  Opengesteld in: **1960**
-  Lengte: **152 meter**
-  Breedte: **20 meter**
-  Schuttingen per jaar: **23.000**

Hinder



De Zandkreeksluis is als gevolg van werkzaamheden aan het oostelijk sluishoofd gestremd voor de scheepvaart in de volgende periodes:

- **27 januari - 7 februari**
maandag t/m vrijdag
van 6.30 - 16.00 uur
- **24 februari - 4 april**
maandag t/m vrijdag
van 6.30 - 19.00 uur
- **7 april t/m 15 april**
Geheel gestremd

Het wegverkeer ondervindt geen hinder van de werkzaamheden.



Vervangen remming- en geleidewerken

De remming- en geleidewerken van de Zandkreeksluis hebben het einde van hun levensduur bereikt. Remming- en geleidewerken zijn de houten en stalen constructies voor de opening van de sluis die schepen de sluis in geleiden. Om de constructies veilig en betrouwbaar te houden, vervangen we alle bestaande remming- en geleidewerken door nieuwe constructies. Ook breiden we het aantal opstelplaatsen voor de recreatievaart uit en maken we een betere scheiding tussen opstelplaatsen voor beroepsvaart en opstelplaatsen voor recreatievaart. Een groot deel van de werkzaamheden hiervoor is in 2024 al uitgevoerd. De ontwerplevensduur van de nieuwe constructies is 50 jaar.

Aan de zijde van het Veerse Meer zijn vrijwel alle remming- en geleidewerken in 2024 vervangen. We vervangen aan deze zijde nog een lang geleidewerk. Daarnaast plaatsen we nog twee extra palen.

Aan de zijde van de Oosterschelde plaatsen we een drijvend geleidewerk.

We hebben de palen die zijn vrijgekomen uit de verwijderde remming- en geleidewerken teruggeplaatst in de buurt van de sluis. Vleermuizen maken graag van deze palen gebruik om te rusten.



1 Opstelplaatsen recreatievaart Veerse Meerzijde



3 Opstelplaats beroepsvaart Veerse Meerzijde



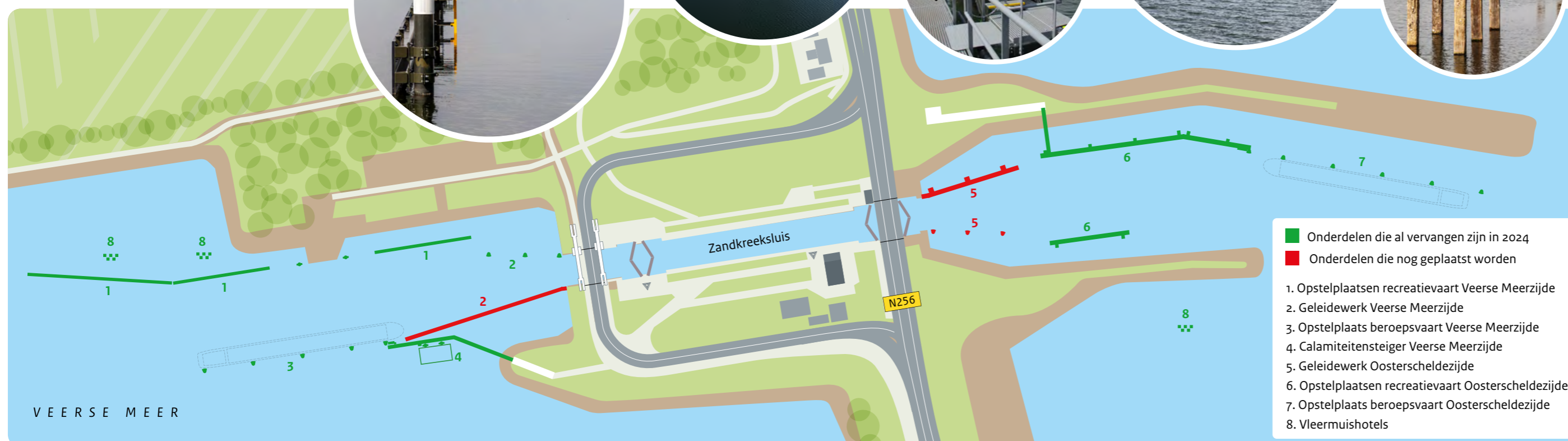
4 Calamiteitensteiger Veerse Meerzijde



6 Opstelplaatsen recreatievaart Oosterscheldezijde



8 Vleermuizenhotels



- Onderdelen die al vervangen zijn in 2024
 - Onderdelen die nog geplaatst worden
1. Opstelplaatsen recreatievaart Veerse Meerzijde
 2. Geleidewerk Veerse Meerzijde
 3. Opstelplaats beroepsvaart Veerse Meerzijde
 4. Calamiteitensteiger Veerse Meerzijde
 5. Geleidewerk Oosterscheldezijde
 6. Opstelplaatsen recreatievaart Oosterscheldezijde
 7. Opstelplaats beroepsvaart Oosterscheldezijde
 8. Vleermuishotels



Cijfers



Opengesteld in:
1960



Lengte:
152 meter



Breedte:
20 meter



Schuttingen per jaar:
23.000



Hinder

De Zandkreeksluis is als gevolg van de werkzaamheden gestremd voor de scheepvaart in de volgende periode:

- **6 mei - 21 mei**
maandag t/m vrijdag
van 6.30 - 15.30 uur

Het wegverkeer ondervindt geen hinder van de werkzaamheden.



Vervangen slijtlagen Hongersdijckbrug

Vervangen slijtlagen

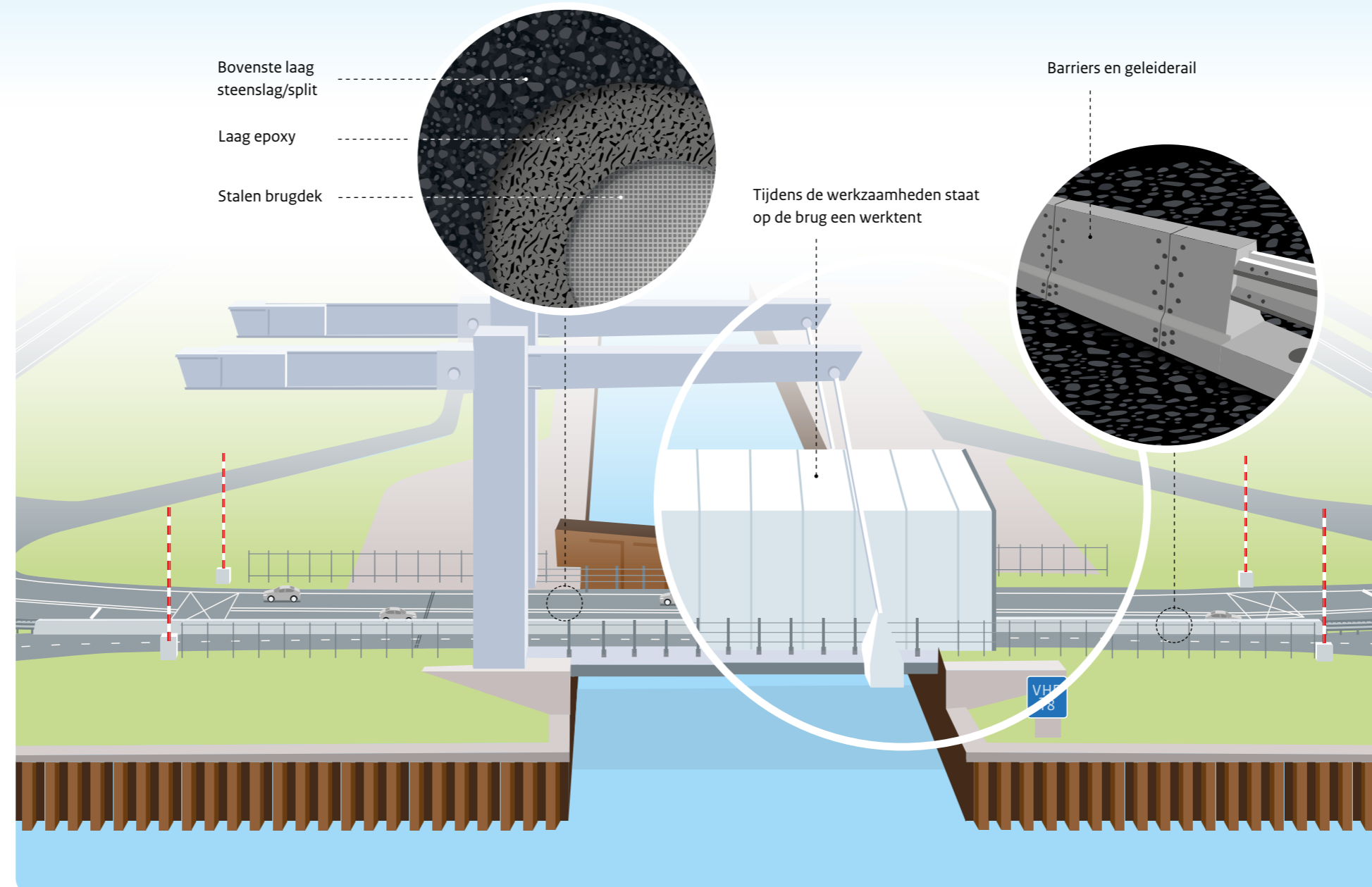
De slijtlaag op een brugdek zorgt voor voldoende grip voor de weggebruikers en beschermt het brugdek tegen dooizouten en corrosie. We moeten deze lagen eens in de twaalf jaar vervangen. De slijtlagen van de Hongersdijckbrug zijn versleten. Daarom vervangen we ze.

Het proces

1. We verwijderen de barriers en de geleiderail.
2. We zetten de werktent neer en schermen de draaipunten goed af, zodat daar geen vuil in komt.
3. We verwijderen de bestaande slijtlagen.
4. We inspecteren en herstellen (waar nodig) de ondergrond.
5. We brengen de nieuwe slijtlagen en markering aan.
6. We plaatsen de barriers en geleiderail weer terug.

Wanneer?

Het vernieuwen van een slijtlaag kunnen we alleen doen als de temperatuur buiten hoog genoeg is, ongeveer tussen april en september. De werkzaamheden vinden plaats in de periode 7 april - 15 april 2025.



Cijfers



Bouwjaar:
2002



Type brug:
Ophaalbrug



Lengte:
20 meter



Breedte:
13 meter



Doorvaarhoogte:
3,64 meter

Hinder



We kunnen een nieuwe slijtlaag alleen aanbrengen als de brug in neerstand is. De Zandkreeksluis is als gevolg van de werkzaamheden geheel gestremd voor de scheepvaart in de periode **7 april - 15 april**. Het wegverkeer ondervindt geen hinder van de werkzaamheden. Voor landbouwverkeer worden bloktijden ingeregeld.



Renovatie Zandkreeksluis

Groot onderhoud

De Zandkreeksluis, al bijna 70 jaar een belangrijke schakel tussen het Veerse Meer en de Oosterschelde, is toe aan een grote renovatie. We vervangen of renoveren bijna alle onderdelen van de sluis. Na deze grote renovatie is de sluis weer gegarandeerd veilig, betrouwbaar en beschikbaar voor de komende decennia. Bovendien wordt het onderhoud een stuk eenvoudiger en wordt de sluis duurzamer, zodat ze klaar is voor de toekomst!

Algemene renovatie en verduurzaming

De Zandkreeksluis en omliggende infrastructuur worden toekomstbestendig gemaakt met maatregelen zoals nieuwe klimaatinstallaties, verbeterde verlichting en duurzame energievoorzieningen. We verwijderen oude kabels, asbest en verouderde installaties en richten het terrein en de gebouwen opnieuw in.

Modernisering van techniek en systemen

Bedienings- en besturingssystemen worden volledig vernieuwd en geïntegreerd met de Nautische Centrale Neeltje Jans. Van daaruit wordt de sluis bediend. We verbeteren de signalering, communicatie en veiligheid met nieuwe marifoons, camera's en meetapparatuur. Zo zorgen we ook in de toekomst voor een betrouwbare en efficiënt werkende sluis.

Onderhoud aan de sluis en de bruggen





Bruggen, sluisdeuren en betonconstructies worden gerepareerd en/of geconserveerd (beschermende verflagen). De Oosterscheldebrug en Hongersdijkbrug krijgen nieuwe asfaltlagen en veiligheidsvoorzieningen. De sluisdeuren en de beide bruggen worden voorzien van nieuwe energiezuinigere en beter onderhoudbare bewegingswerken. Inspectie en vervanging van cruciale onderdelen zorgen voor een langere levensduur.

Veiligheid en gebruiksgemak

We verbeteren de brandveiligheid, vluchtwegen en beveiliging met nieuwe meldinstallaties, markeringen en bewakingssystemen. Ook vervangen we toegangsdeuren, ladders en leuning.



Cijfers

-  Opengesteld in: **1960**
-  Lengte: **152 meter**
-  Breedte: **20 meter**
-  Schuttingen per jaar: **23.000**

Hinder

De renovatie van de Zandkreeksluis leidt tot hinder voor het scheepvaartverkeer.

