



Groutankers

Volker Staal en Funderingen



een Koninklijke **VolkerWessels** onderneming

Groutankers

Groutankers, met staven of strengen, zijn trekelementen die bestaan uit een hoogwaardig stalen staaf of strengen. Deze zijn aan de uiteinden ingebed in een onder hoge druk geformeerd ankerlichaam.

Het anker ontleent zijn trekkracht aan de schuifspanningen tussen de mantel van het ankerlichaam en de omringende grond.

Een stalen boorbuis wordt in de bestaande grondslag op de gewenste diepte geslagen of geboord.

Vervolgens wordt de ankerstaaf of ankerstreng in de buis geschoven. Hierna wordt de ruimte tussen buis en staaf of streng gevuld met cementgrout.

De buis wordt nu geleidelijk getrokken, waarbij de vrijkomende ruimte wordt gevuld door de cementgrout onder druk te verpompen.

De ankers kunnen worden uitgevoerd als tijdelijk (korter dan 2 jaar) of als definitief, dit in verband met de corrosiebescherming.



Ook kunnen ze uitgevoerd worden als geheel of gedeeltelijk verwijderbaar.

De staafankers kunnen uitgevoerd worden in diverse diameters: 26,5 - 32 - 36 - 40 en 47 mm in de staalkwaliteit Fep 950/1050.

Tevens kunnen gewistaven toegepast worden met diameters 16 - 20 - 25 - 28 - 32 - 40 - 50 - 63,5 en 75 mm.

Strengankers kunnen uitgevoerd worden met 2 t/m 12 strengen in de staalkwaliteit Fep 1860.

Toepassing

Groutankers worden toegepast als verankeringen van alle denkbare grond- en/of waterkerende constructies zoals: bouwputwanden; beschoeiingen; kademuren; hoogspanningsmasten; zwembaden; kelders; onderwaterbetonvloeren.

Omgevingsfactoren

- Kunnen trillingsvrij en geluidsarm worden aangebracht.
- Zijn tegen waterdruk in te vervaardigen.
- Kunnen verticaal en onder elke denkbare helling worden aangebracht.
- Kunnen elektrisch geïsoleerd worden.

Voor- en nadelen

- De ankers kunnen zowel vanaf maaiveld als vanaf een ponton worden aangebracht.
- Ze kunnen verwijderd worden.
- Het product is (qua productie) afhankelijk van obstakels in de ondergrond.

Waar toegepast?

HOV Dichterswijk, Utrecht
Brug ARK, Diemen
Hartel Tank Terminal, Rotterdam Maasvlakte
Paleis Het Loo, Apeldoorn
Mastfundaties Tennet, Rilland
Recreatiesluis IJsseldijk, Kampen
Zeesluisluis IJmuiden
Nestle GOOPL Nunspeet
Maankwartier Noord en Zuid, Heerlen
Dijkversterking Bergambacht-Ammerstol-Schoonhoven
Dijkvernageling, Vianen
Westluidense Poort, Tiel
Aquaduct SAA-One Weesperweg, Muiden
Kruising Schinkel OV-SAAL, Amsterdam
A4 Delft-Schiedam
Sluis Berlicum Zuid-Willemsvaart, Berlicum
Voorhaven 2e Julianasluis, Gouda

Opdrachtgever

Comb. HOV Dichterswijk
Bouwcombinatie SaaOne
Van Hattum en Blankevoort
Stichting Paleis Het Loo, Nationaal Museum
Van Hattum en Blankevoort
Van Hattum en Blankevoort
OpenIJ
Visser & Smit Bouw Regio Noord
Jongen Bouwbedrijf
Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard
Het College van Dijkgraaf En Heemraden van Waterschap Rivierenland
Van Hattum en Blankevoort
Bouwcombinatie Saone
Van Hattum en Blankevoort
Combinatie A4All
Combinatie Willemsunie
Van Hattum en Blankevoort

Meer weten over onze technieken?

- *Bekijk onze website: www.vsf.nl*
- *Neem contact op met de afdeling Commercie, +31 (0)78 654 62 00*