



Damwanden Staal

Volker Staal en Funderingen



een Koninklijke **VolkerWessels** onderneming

Damwand Staal

Op diverse locaties heeft VSF stalen damwanden toegepast. VSF heeft een ontwerpafdeling die de damwand zelf kan berekenen. Indien de omgeving en de constructie het toelaat wordt bij de bouwkuipen de damwand getrokken. De damwand kan zowel vanaf ponton als vanaf het land worden aangebracht. De damwand kan geheel, getrild en trillingsvrij d.m.v. drukken worden ingebracht. Het verwijderen kan trillend en trillingsvrij d.m.v. vijzelen worden uitgevoerd.



Toepassing

- Damwanden worden veelal als tijdelijke constructie toegepast in bouwkuipen en als definitieve constructie in bijvoorbeeld keerwanden.
- VSF is gespecialiseerd in het aanbrengen en trekken van langere damwand (vanaf 18 meter). Hiervoor wordt door VSF i.v.m. de nauwkeurigheid en het minimaliseren van het risico op slotopeningen meestal gebruik gemaakt van een makelaarsstelling.

Omgevingsfactoren

- Hoewel een trilblok op zich bijna geen geluid produceert, gaat het aanbrengen en verwijderen van damplanken wel gepaard met geluidsoverlast. Door het toepassen van hoog frequente trilblokken met variabel moment wordt de trillingshinder naar de omgeving tot een minimum beperkt.
- Door voor te boren of te fluïderen kan de hinder nog verder worden voorkomen, tevens wordt door het toepassen van een makelaarsstelling de capaciteit van het trilblok optimaal gebruikt.

Voor- en nadelen:

- Het trillend en heidend aanbrengen en verwijderen van planken gaat gepaard met geluid- en trillingsoverlast die door voorboren met of zonder bentonietvulling of fluïderen kan worden verminderd.
- Indien noodzakelijk kan damwand ook gedrukt worden waardoor de hinder tot een minimum wordt beperkt.

Waar toegepast?

Renovatie Universiteitsbibliotheek, Amsterdam
Mastfundaties Tennet, Rilland
Zeesluis, IJmuiden
Kade Mammoet, Schiedam
Recreatiesluis IJsseldijk, Kampen
Gemaal Kamperveen IJsseldelta, Kampen
DoorStroomStation Utrecht OTC, Utrecht
Rotterdamsebaan, Den Haag
Isala Delta, Keersluis Reevedam, Kampen
Ligplaatsen Calandkanaal, Rozenburg
SAA-One diverse werkzaamheden, Diemen/Weesp
Westluidense Poort, Tiel
Dijkversterking Bergambacht-Ammerstol-Schoonhoven
Funderingswerk Zuid-Willemsvaart, Den Bosch
A4, Delft-Schiedam
Kade Argos, Rotterdam
Bouwkuip ECCR, Rotterdam

Opdrachtgever

Universiteit van Amsterdam
Van Hattum en Blankevoort
OpenIJ
Van Hattum en Blankevoort
Van Hattum en Blankevoort
Van Hattum en Blankevoort
U-centraal v.o.f.
Gemeente Den Haag, Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Isala Delta v.o.f.
Havenbedrijf Rotterdam
SAAone Epcm Bouwcombinatie
Van Hattum en Blankevoort
Hoogheemraadschap Schieland en de Krimpenerwaard
Willemsunie
A4all
Havenbedrijf Rotterdam
Van Hattum en Blankevoort

Meer weten over onze technieken?

- *Bekijk onze website: www.vsf.nl*
- *Neem contact op met de afdeling Commercie, +31 (0)78 654 62 00*